

Информация к продукту

PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF

PI 14/07/03/2019



Описание

Синтетическое масло на основе полиалкиленгликоля (PAG). Для смазки, герметизации и охлаждения холодильных компрессоров или же контуров холодильного агента в легковых и грузовых автомобилях. Формула превосходно смешивается с хладагентами типов R1234yf и R134a. Является гигроскопичным и впитывает влагу из окружающего воздуха. Поэтому розлив осуществляется в атмосфере азота. Удовлетворяет требованиям важнейших изготовителей холодильных компрессоров и холодильных установок. Флуоресцирующая краска позволяет быстро определить места утечки с помощью ультрафиолетовой лампы.

Свойства

- для хладагентов типа R1234yf и типа R134a
- чисто синтетический
- функция охлаждения
- гигроскопический
- предотвращает разбухание уплотнения
- отличная смазывающая способность
- флуоресцентный
- совместимо с более ранними моделями
- нет опасности путаницы из-за неправильного заполнения
- для кондиционеров не требуется второй масляный бак
- double endcapped PAG's

Технические данные

Пригодность к хранению	24 Monate in original verschlossenen Gebinden / 24 months in original sealed containers
Цвет / внешний вид	gelb / yellow
База	Polyalkylenglykol (PAG) / Polyalkylene glycol (PAG)
Содержание воды	0,03 %
Температура застывания	-40 °C
Вязкость при 40°C	46 мм ² /с
Запах	charakteristisch / characteristic
Форма	flüssig / liquid
Индекс вязкости	190
Температура вспышки	> 230 °C
Плотность при 20°C	0,989 г/см ³



Сфера применения

Для смачивания уплотнений в контуре холодильного агента перед монтажом, а также для пополнения заводского масла-холодильного агента при ремонте. Кроме того, для повторной заправки кондиционеров легковых и грузовых автомобилей хладагентом типа R1234yf или типа R134a. Подходит и для гибридных автомобилей, которые заправлены R1234yf и в которых применяются компрессоры кондиционера с ременным приводом. **Исключение:** Автомобили с компрессорами с электрическим приводом.

Применение

Для смачивания уплотнений при монтаже нанести масло кистью, чтобы обеспечить хорошую герметичность системы. Чтобы долить или заменить масло-холодильный агент в кондиционерах легковых или же грузовых автомобилей, оно заливается в специальный дозирующий цилиндр и через установку заправки кондиционеров в контур холодильного агента. При утечке в контуре холодильного агента в автомобиле можно осмотреть в темном помещении с помощью ультрафиолетовой лампы трубопроводы холодильного агента. С помощью ультрафиолетового света желтая флуоресцирующая краска в масле PAG, выступающая в месте утечки, станет отчетливо видимой.

Указание: Всегда закрывайте масло после использования, так как оно поглощает влагу из окружающего воздуха. Кондиционерные масла PAG не разрешается смешивать и утилизировать вместе с отработанным маслом известного происхождения, как, например, моторными и трансмиссионными маслами. Кондиционерные масла PAG необходимо собирать отдельно и утилизировать в соответствии с маркировкой отходов (смотри паспорт безопасности).

Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллон-чик 20735
D-GB-I-E-P

Информация к продукту

PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF

PI 14/07/03/2019



Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.