

# Информация к продукту

## Synthoil Longtime Plus 0W-30

PI 20/02/11/2018



### Описание

Synthoil Longtime Plus 0W-30 современное полностью синтетическое моторное всесезонное масло для удлиненного интервала смены, специально разработанное для новых требований, предъявляемых к автомобилям VAG. Подходит для использования в бензиновых и дизельных автомобилях с турбонаддувом и без него. Комбинация современных синтетических базовых масел и передовых технологий в области разработок присадок гарантирует низкую вязкость масла при низких температурах, высокую стабильность к сдвигу. Оно предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа. Значительно снижает расход топлива и одновременно повышает ресурс двигателя.

### Свойства

- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- снижает потери на трение
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- высокая стабильность
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- чрезвычайно низкие потери на испарение
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная смазывающая устойчивость
- высочайшая экономия топлива

### Спецификации и допуски

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 503 00 • VW 506 00 • VW 506 01

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	52,6 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,6 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	<= 6200 мПа•с ASTM 5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,9 мПа•с ASTM D 5481

### Технические данные

Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % массы DIN 51581
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без него. Специально разработано для удлиненных интервалов смены масла в автомобилях Volkswagen модельного ряда с 2000 года, такие как, например, VW Lupo 3 l TDI, Passat, Bora.

### Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1150 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	1151 D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**