

# Борьба с нагаром

Нормальная работа двигателя во многом зависит от состояния клапанов, а они требуют определенной профилактики

Большая часть европейских бензинов являются аддитивированными, а это значит, что они содержат особые присадки, улучшающие моющие и антикоррозионные характеристики. В нашей же стране лишь крупные сетевые АЗС могут похвастаться такими продуктами, а на большинстве других заправок топливо оставляет желать лучшего.

При использовании некачественного бензина на впускных клапанах образуется нагар. Условия для его появления возникают и при частом движении в пробках из-за постоянного разгона-торможения. Как показали стендовые моторные испытания бензинов разных групп качества, за пробег в 5–6 тыс. км из-за нагара «чистота» клапанов снижается примерно на 25–30%. Таким образом, при среднегодовом пробеге в 15 тыс. км их следует чистить уже через пару лет эксплуатации. Конечно, не стоит впадать в крайности, однако не нужно забывать, что отложение нагара на клапанах является причиной возникновения более серьезных неисправностей.

При загрязнении клапанов наблюдается потеря мощности и увеличение расхода топлива, чувствуется ухудшение приемистости двигателя и его неравномерная

работа на холостом ходу. Но самое главное, что из-за образования нагара возможно увеличение износа седел клапанов и даже прогар самих клапанов.

Все эти негативные последствия в комплексе рано или поздно приводят к необходимости серьезного ремонта. Вам придется демонтировать головку блока цилиндров, проверить герметичность клапанов и для ее восстановления притирать клапаны или же заменить их на новые.

В качестве профилактической меры для очистки клапанов и топливной системы можно использовать специальные присадки. Они обычно очищают не только клапаны, но и камеру сгорания как в карбюраторных, так и в инжекторных двигателях и так же удаляют загрязнения и смолистые отложения во всей топливной системе. Кроме того, подобные присадки предотвращают коррозию и образование ржавчины в топливном баке и трубках.

Для того чтобы убедиться в их эффективности, мы провели эксперимент, результаты которого оказались очень убедительны. А это значит, что преждевременного износа и последующего дорогостоящего ремонта можно избежать.

Владимир Мельниченко

Для очистки клапанов можно использовать специальную присадку, которая добавляется в топливо



До очистки

После очистки

## Эксперимент

Для проверки действия промывочных присадок был выбран Ventil Sauber от одного из наиболее популярных в Украине брендов – Liqui Moly. По заявлению производителя, эта присадка выполняет функцию моющей и антикоррозионной защиты, а также рекомендуется как антиобледенительная для зимней эксплуатации. Она добавляется в бак из расчета 250 мл на 75 л бензина и предназначена для регулярного

использования. После того как бензин с присадкой был израсходован, мы проверили компрессию в цилиндрах и мощность двигателя на динамометрическом стенде. В результате можно сказать, что компрессия выросла в среднем на 8–10%, а мощность двигателя увеличилась на 5%. Кроме того, тесты показали эффективность работы присадки в качестве средства, предотвращающего износ седел клапанов.